

South Pacific

Брашпили

**Модели 800F, 800H, 900 EXPRESS
и 900 MIGHTY**



**Руководство по установке, эксплуатации
и техническому обслуживанию**



Фирма «Фордевинд-Регата», 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 7,
тел./факс: (812) 320 1853, 327 4580, 327 4581
<http://www.fordewind-regatta.ru>

Содержание

I. Особенности	2
II. Комплект поставки	2
III. Спецификация	3
IV. Установка	4
V. Работа с лебедкой	6
VI. Техническое обслуживание	6
VIII. Гарантийные обязательства	7

I. Особенности

- Звездочка, изготовленная из нержавеющей стали судового применения, может работать как с цепью, так и с тросом.
- Механизм собран на основе прямозубой цилиндрической зубчатой передачи, что обеспечивает низкое потребление электроэнергии.
- В системе используется мощный электродвигатель постоянного тока с надежной системой охлаждения.
- Цельная конструкция корпуса защищает брашпиль от попадания влаги.
- В комплект входит видеодиск с указаниями по установке. Брашпиль можно легко установить самостоятельно.
- Прочная конструкция с высокой устойчивостью к коррозии.
- Возможность выбора управляемого спуска или свободного падения якоря (модели 800F и 900 EXPRESS).

II. Комплект поставки

- Брашпиль 1
- Пульт управления 1
- Руководство пользователя 1
- Монтажный шаблон для брашпиля 1
- Монтажный шаблон для пульта управления 1
- Видеодиск 1
- Принадлежности:
 - Шпильки с резьбой М8 х 100 мм 4
 - Гайки М8 4
 - Шайбы М8 4
 - Шурупы М3 х 12 4
 - Соединительные колодки для кабелей 6

III. Спецификация

Модель	800F, 800H
Допустимая длина судна	22 – 33 фута
Допустимая масса якоря	до 13.5 кг
Напряжение питания	12 В постоянного тока
Предельная рабочая нагрузка	235 кг
Скорость подъема	при нагрузке 20 кг: 20 м/мин при нагрузке 40 кг: 19 м/мин
Скорость спуска	800F: свободное падение или 22 м/мин 800H: 22 м/мин
Потребляемый ток	при нагрузке 20 кг: 9 А при нагрузке 40 кг: 14 А
Диаметр цепи	8 мм с короткими звеньями, 8 мм DIN 766, 5/16" BBB, 5/16" G4, HT
Диаметр троса	14 – 16 мм, трехрядный, для лебедок
Размеры	304 x 197 x 153 мм
Масса	8.2 кг

Модель	900 EXPRESS
Допустимая длина судна	22 – 42 фута
Допустимая масса якоря	до 18 кг
Напряжение питания	12 В постоянного тока
Предельная рабочая нагрузка	430 кг
Скорость подъема	при нагрузке 20 кг: 30 м/мин при нагрузке 40 кг: 29 м/мин
Скорость спуска	свободное падение или 33 м/мин
Потребляемый ток	при нагрузке 20 кг: 14 А при нагрузке 40 кг: 24 А
Диаметр цепи	8 мм с короткими звеньями, 8 мм DIN 766, 5/16" BBB, 5/16" G4, HT
Диаметр троса	14 – 16 мм, трехрядный, для лебедок
Размеры	304 x 197 x 153 мм
Масса	9.2 кг

Модель	900 MIGHTY
Допустимая длина судна	22 – 45 футов
Допустимая масса якоря	до 20 кг
Напряжение питания	12 В постоянного тока
Предельная рабочая нагрузка	720 кг
Скорость подъема	при нагрузке 40 кг: 17 м/мин при нагрузке 80 кг: 16 м/мин
Скорость спуска	18 м/мин
Потребляемый ток	при нагрузке 40 кг: 15 А при нагрузке 80 кг: 26 А
Диаметр цепи	8 мм с короткими звеньями, 8 мм DIN 766, 5/16" BBB, 5/16" G4, HT
Диаметр троса	14 – 16 мм, трехрядный, для лебедок
Размеры	304 x 197 x 153 мм
Масса	9.2 кг

Фирма South Pacific Pty Ltd. оставляет за собой право изменения технических параметров без предварительного уведомления.

IV. Установка

1. Необходимые инструменты

а. Электродрель



б. Резец для отверстий



в. Разводной ключ



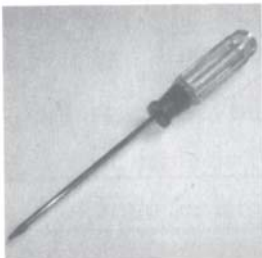
г. Клеевой пистолет



д. Напильник



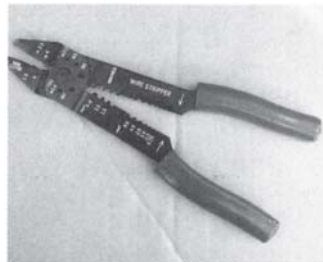
е. Крестообразная отвертка



ж. Электроножовка



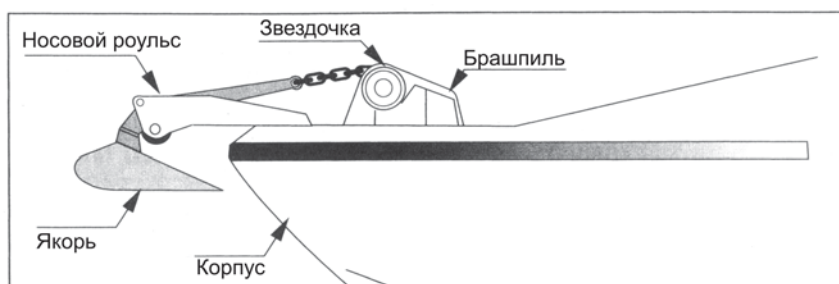
з. Обжимные щипцы



2. Подготовка

- а. Прежде всего необходимо установить подходящий носовой роульс для поддержки якоря, цепи и троса.

Примечание: Некоторые роульсы могут оказаться слишком короткими, что приведет к касанию якоря о корпус при подъеме. В такой ситуации выберите более длинный роульс.



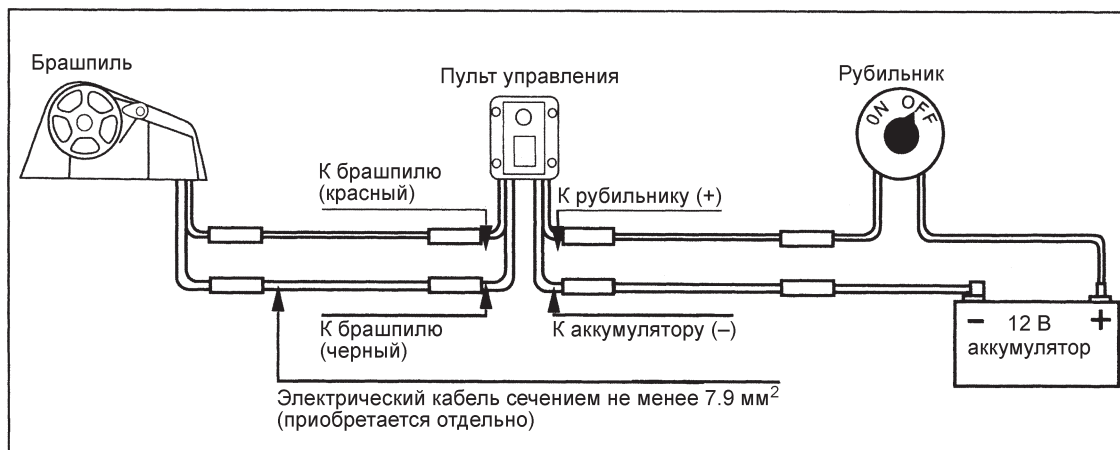
3. Установка брашпиля

- а. Поставьте брашпиль на палубе и выберите для него подходящее место, учитывая расположение носового роульса. Стопор для троса и цепи должен располагаться снизу.
- б. Положите шаблон в выбранном месте на палубе и закрепите его скотчем.
- в. При помощи сверла диаметром 10 мм просверлите четыре отверстия для крепежных шпилек. Также сделайте пятое отверстие для кабеля питания.
- г. С помощью резца диаметром 44 мм вырежьте два отверстия для цепи и троса. Чтобы избежать впитывания воды с палубы, обработайте края отверстий напильником и нанесите слой краски.

Примечание: Рекомендуется одновременно вырезать оба отверстия, поочередно переставляя резец от одного к другому, поскольку как только одно отверстие будет готово, точка его центра перестанет быть видна, что затруднит выбор положения для другого отверстия.

- д. Закрепите шпильки на основании брашпиля, а затем смажьте основание брашпиля и места вокруг шпилек силиконовым герметиком. Закрепите брашпиль с обратной стороны палубы при помощи гаек и шайб из комплекта поставки.

- е. Используя шаблон и шурупы из комплекта поставки, закрепите пульт управления в удобном месте в каюте или возле брашпиля.
- ж. Соедините брашпиль, пульт управления и источник питания при помощи электрического кабеля с сечением не менее 7.9 мм² и рассчитанного на ток не менее 74 А.



Внимание: Провод пульта управления с маркировкой «To main power switch (V+)» следует подключать к положительной клемме аккумулятора только через рубильник.

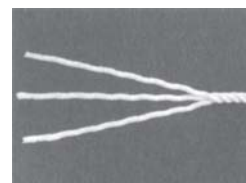
Примечание: Кабель питания должен быть как можно более коротким (не более 15 м). Слишком большая длина кабеля может привести к снижению эффективности работы брашпиля и неправильному функционированию автоматического предохранителя.

4. Сплесневание троса с цепью

Для сращивания троса с цепью выполните описанные ниже операции. Не используйте крючки и карабины.

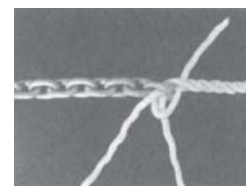
ШАГ 1:

Расплетите конец троса на длину около 20 см и закрепите место начала расплетки скотчем.



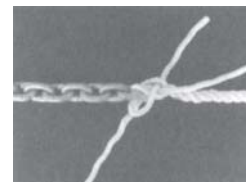
ШАГ 2:

Пропустите три пряди через последнее звено якорной цепи. Затем слегка распустите трос у места соединения, приподнимите одну прядь за звеном, пропустите под нее другую прядь и вытяните ее.



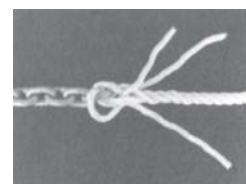
ШАГ 3:

Возьмите следующую прядь слева. Пропустите ее справа под ту прядь, которая протягивалась на предыдущем шаге, и также вытяните.



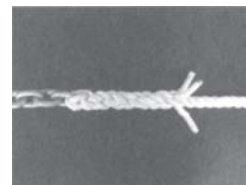
ШАГ 4:

Возьмите последнюю прядь слева и пропустите ее под оставшуюся неиспользованную прядь справа. Убедитесь, что все пряди узла плотно и естественно переплетены. Никакие две пряди не должны проходить под одной и той же прядью.



ШАГ 5:

Далее аналогичным образом последовательно протягивайте очередную прядь под следующей до завершения сплесня.



ШАГ 6:

В завершение туго затяните концы. Излишки прядей обрежьте горячим ножом, чтобы они не расплетались. Нож для этой цели можно нагреть на газовой горелке.



ШАГ 7:

После сращивания троса с цепью зафиксируйте концы сплесня, чтобы узел не ослабевал.



V. Работа с лебедкой

1. На пульте располагаются два органа управления. Сверху находится круглая кнопка автоматического предохранителя, который защищает электродвигатель брашпиля: при перегрузке она выскакивает. Для продолжения работы нажмите кнопку предохранителя, чтобы она встала на место. Ниже на пульте располагается прямоугольная трехпозиционная кнопка. При нажатии на кнопку снизу происходит спуск или свободное падение (только на модели 800F) якоря. При нажатии на кнопку сверху происходит подъем якоря.
2. Во время работы брашпиля следите за тем, чтобы руки, пальцы, полы одежды или волосы не зацепились за лебедку или якорь, чтобы избежать травмы.
3. После постановки судна на якорь надежно закрепите трос на кнехте, чтобы не подвергать брашпиль ненужной нагрузке. Если используется только цепь, то между носовым роульсом и брашпилем необходимо установить стопор цепи, который будет принимать на себя нагрузку.
4. На моделях со свободным падением якоря для спуска один раз нажмите кнопку «ВНИЗ» (сцепление при этом выключится). После того как якорь прочно закрепится на дне, нажмите кнопку «ВНИЗ» еще раз для включения сцепления. (Если установлен стопор цепи, то перед спуском якоря разблокируйте его).

Выбор между свободным падением и управляемым спуском якоря осуществляется при помощи переключателя, расположенного на передней панели брашпиля. При помощи плоской отвертки поверните переключатель в положение «Free Fall» (свободное падение, данный режим включен по умолчанию) или «Power Out» (управляемый спуск).

5. Для подъема якоря отвяжите трос от кнехта, поставьте судно над якорем и нажмите кнопку подъема. При приближении якоря к роульсу замедлите скорость, отпуская и нажимая кнопку.

Примечание: Брашпиль предназначен исключительно для подъема якоря, а не для подъема или швартовки судна.

6. Если якорь зацепился за неровности дна или скалу, освободите его прежде чем начинать подъем, чтобы не повредить лебедку.
7. После подъема надежно закрепите якорь, чтобы он не мог сорваться во время движения судна и нанести повреждения при падении.
8. Брашпиль не рассчитан на длительную непрерывную работу. Не включайте его под нагрузкой на время, большее чем указано в спецификации. После каждого цикла эксплуатации дайте устройству отдохнуть в течение 5–30 минут.

VI. Техническое обслуживание

1. Для обеспечения долгой и бесперебойной работы брашпиля смывайте с него соль пресной водой после каждого использования.
2. Периодически проверяйте состояние электрических контактов.

VIII. Гарантийные обязательства

Фирма «Фордевинд-Регата» гарантирует безотказную работу брашпиля течение 12 месяцев со дня продажи. Если во время этого срока устройство выйдет из строя по причине производственного или технического брака, фирма гарантирует его бесплатный ремонт или замену на новое.

За поломки, произошедшие по вине пользователя вследствие неправильного обращения с устройством, фирма ответственности не несет.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____



Фирма «Фордевинд-Регата», 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 7,
тел./факс: (812) 320 1853, 327 4580, 327 4581
<http://www.fordewind-regatta.ru>