



Якорная лебедка STAR PLUS-0607



Руководство по установке и эксплуатации

Общие сведения

- Барабан из алюминиевого сплава марки Anticorodal или иного материала по заказу.
- Редуктор, крышка мотора и фланцы из алюминиевого сплава марки Anticorodal, усиленного дополнительными ребрами жесткости. Эти детали прошли гальваническую обработку и покрыты антикоррозийным составом.
- Звездочка и фрикционные муфты из бронзы судового применения.
- Ленточный тормоз из нержавеющей стали марки AISI 316 с высококачественной фрикционной накладкой.
- Главный вал из нержавеющей стали марки AISI 431.
- Шестерня мотора, первая шестерня и ходовой винт из легированной стали 39 NiCrMo 4 (с добавлением хрома и никеля).
- Винтовой механизм из бронзы с добавлением никеля и алюминия.

Смазка шестерен и роликовых подшипников осуществляется путем непрерывного разбрызгивания масла.

Тип смазки: Масло для редукторов SAE 120/150 или аналогичное.

Периодичность замены масла: Рекомендуется заменить масло после первых 1000 часов работы и далее производить регулярную замену через каждые 3000 часов.

Лебедки поставляются полностью заправленные маслом.

Комплектация лебедки: 1 звездочка, 1 горизонтальный барабан.

Технические характеристики

- Мотор: Электромотор с последовательным возбуждением. Вал смонтирован на роликовых подшипниках.
- Питание: 24 В постоянного тока.
- Мощность и обороты: 2700 Вт, 2250 об./мин.
- Передаточное число: 56 : 1, обратного хода нет.
- Тяговое усилие и скорость при диаметре барабана 100 мм и внутреннем диаметре цепной звездочки 139 мм: 1100 кгс, 11 м/мин.
- Вес лебедки: 63 кг.
- Количество масла: 1.5 кг.
- Размер звездочки: для стандартной цепи диаметром 14 мм.

Техническое обслуживание

Рекомендуется 2–3 раза за сезон снимать барабан и смазывать его вал.

Установка лебедки

В качестве наиболее практичного метода рекомендуется вырезать деревянный фундамент по контуру основания лебедки, после чего закрепить лебедку вместе с фундаментом на палубе при помощи шурупов из нержавеющей стали.

Для правильной укладки цепи необходимо, чтобы звездочка располагалась точно на одной линии с носом судна.

Не приклеивайте крышку мотора герметиком, иначе внутри будет конденсироваться влага.

Если мотор лебедки располагается под палубой (шпили), следите за тем, чтобы на него и на обмотки не могла попасть вода. Защита от воды должна быть надежной, но не герметичной.

Эксплуатация лебедки

Во время работы лебедки судовой двигатель должен быть включен, а нос судна должен располагаться на одной линии с цепью.

Работа от электромотора или в ручном режиме

Опустите рычаг на внешний винт звездочки и защелкните его.

Если на звездочке имеется тормоз, отпустите его.

Включите движение вверх или вниз при помощи ножного переключателя или дистанционного пульта. Для работы в ручном режиме наденьте рукоятку на горизонтальный вал и вращайте ее вперед или назад.

Для вращения только барабана: застопорите звездочку при помощи тормозного механизма или зафиксируйте цепь, опустите внешний винт звездочки и включите лебедку при помощи пульта управления электромотором.