

Zest проходит тест

МАРИЯ ШИРЯЕВА

Совсем недавно (в № 1/2018) мы рассказывали о новом швертботе Zest компании RS Sailing. И вот он не только появился в России, но и в один из августовских дней был предоставлен для тестирования всем желающим.

Солнце и ветер позволили ощутить все прелести от управления этим маленьким швертботом: в течение нескольких часов самые разные люди выходили на нем в акваторию дельты Невы, туда, где сливаются рукава Невы: Малая Нева и Малая Невка.

На территории Крестовского яхт-клуба было многолюдно: в местной спортивной школе выходных не бывает, а по

года располагала к тренировкам. Яхтсмены подкатывали швертботы на тележках к деревянному слипу и спускали на воду. В «стае» «Лазеров» и «Оптимистов» RS Zest сильно выделялся благодаря своим лимонным парусам. Яркий, что тут скажешь!

Большинство из тех, кто желал попробовать новый швертбот на воде, видели его впервые. Тем интереснее было

наблюдать, как происходило знакомство с его устройством: как опускается шверт и руль, как сделана проводка шкотов и что есть на лодке для настройки парусов.

Выход от слипа на открытую воду здесь идет по узкой «кишке»: с одной стороны пляж, низкий берег, с другой — причал с ошвартованными к нему лагом катерами и яхтами. На первый взгляд, тесно. Но все, кто тестировал лодку, оказались людьми более или менее подготовленными: лавировка короткими галсами при сильном ветре ни разу не окончилась навалом или посадкой на мель.

После первого же выхода RS Zest, к нашему удивлению, получил... неодобрительный отзыв! По-видимому, потому, что человек, опробовавший его, сравнивал его со спортивными яхтами, например «Лазером». В то время как эта лодка — прогулочный швертбот, прекрасно подходящий для обучения новичков и любителей.

Далее были испробованы разные варианты: в одиночку, только с гротом; парой, с добавлением к гроту небольшого стакселя. Слова представителей RS Sailing о том, что это первый подобный швертбот, на котором можно ходить одному, но спроектированный для двоих, — чистая правда. У его предшественников и аналогов (Laser Pico и RS Quba) приходилось сталкиваться с заметным ухудшением ходовых характеристик во время выходов вдвоем: яхты шли медленнее, тяжело разгонялись. В случае RS Zest, наоборот, большая нагрузка меньше отражается на ходовых свойствах. Высота борта над водой сравнительно небольшая, тем не менее нос почти не зарывается в волну (Laser Pico



в такую погоду становился похож на подводную лодку: речные волны постоянно перекачивались через нос). Интересно, что в лавировку RS Zest не сильно проигрывала в ходе более спортивной RS Feva, но, конечно, оставалась грустно покачиваться на волнах, идя полным курсом без геннакера.

Судя по уверенным маневрам, освоение незнакомой лодки ни для кого не стало большой проблемой, ведь RS Zest и рассчитан прежде всего на новичков и любителей. Крепкий корпус из пластика Comptec PE3 прощает возможные навалы на препятствия или другие лодки.

Во время тестовых выходов случился и оверкиль. Не все участники испытаний оказались готовы к встрече со свежим ветром. Но рулевой, очутившись в воде, быстро вернул лодку на ровный киль и продолжил плавание.

Мнения о швертботе были в основном положительные. Погода позволила испытать его и получить массу удовольствия от короткой прогулки под парусами. Звучала и некоторая критика, чаще вызванная привычкой к определенному классу швертботов и касающаяся ряда деталей в устройстве кокпита, а также настройки такелажа. Что ж, сколько людей, столько и мнений.

Еще раз выразим надежду, что судьба у новой лодки в России сложится под стать ее яркому дизайну. Лишь бы не подвел курс рубля!



*Охота пуце неволи!
Не у всех желающих протестировать
новый швертбот с собой была необходимая экипировка*

